

越生町橋梁長寿命化修繕計画 (令和4年度更新)



令和5年3月

越生町まちづくり整備課

1. 橋梁長寿命化修繕計画の目的

1-1. 老朽化対策における基本方針

1) 背景

越生町が管理する橋梁は、2023年3月現在で134橋が架設されています。

2013年11月に策定された、国の「インフラ長寿命化基本計画」に基づき、町では2014年より橋長15m以上の橋梁10橋に対し修繕が必要となる9橋を橋梁長寿命化修繕計画に盛り込み、現時点において5橋の修繕が完了しております。

一方で、2014年6月に定期点検に関する省令・告示が施行され、2m以上の橋梁について、近接目視による点検を5年毎に実施することが義務付けられたことにより、町では2024年から134橋全ての橋梁を対象に橋梁長寿命化修繕計画の策定が必要となりました。

2) 目的

このような背景から、より計画的な橋梁の維持管理を行うことにより、限られた財源の中で効率的に橋梁を維持していくための取り組みが不可欠となります。

コスト縮減のためには、従来の対症療法型から、損傷が大きくなる前に予防的な対策を行う予防保全型へ転換を図り、橋梁の寿命を延ばす必要があります。

そこで越生町では、今後も継続して実施される橋梁定期点検により橋梁の健全度を把握し、将来の維持管理費の縮減と予算の平準化を図るとともに、地域の安全・安心を目的として橋梁長寿命化修繕計画を策定します。

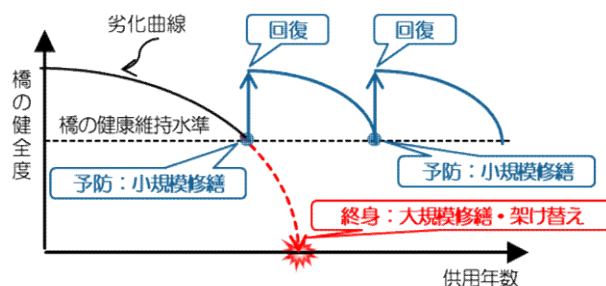
2. 橋梁の長寿命化とは

橋梁の適切な維持管理を行うことで、橋梁の現状が把握でき、予防的な修繕を行うことにより橋梁の寿命を延ばすことを目的としています。それにより、費用の縮減が見込まれています。

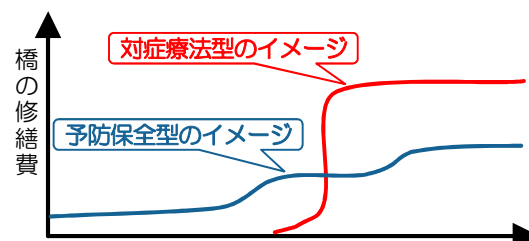
例えば今までは、道路に穴があくなどの具体的な障害が発生してから対処をする事後保全、対症療法が主流でしたが、道路に穴があかない様に道路の管理、予防をすることが長寿命化となります。

予防する費用は必要となりますが、補修補強の費用が大幅に削減されるので、長期的な合計費用は有利になることが見込まれています。

橋の健全度のイメージ



コスト縮減のイメージ



3.長寿命化修繕計画による効果

これまでの橋梁の損傷が顕著化した時点で修繕を行う『対症療法型』の維持管理から、損傷が大きくなる前に計画的に修繕を行う『予防保全型』の維持管理に転換を図ることで、次の効果が期待されます。

早期発見・早期対策による 橋梁の安全性の確保

主な損傷



遊離石灰
間詰めコンクリート部から石灰分
がつらら状に滲出している状態



舗装の異常
コンクリート舗装に劣化が
みられる状態



鉄筋露出
コンクリートが剥離し
鉄筋が見えている状態

《定期点検を確実にを行うことにより、橋の小さな損傷も見つけることができます》

早期対策により 少ない費用にて補修が可能

損傷が小さいうちに補修をすることで、従来の損傷が大きくなってからの補修費用よりもコストが掛からずに済みます。

早期対策により 橋梁の延命が可能

計画的に点検・補修を行うことにより、橋梁の寿命は延びると考えられています。

長期計画における コストの縮減が可能

長期に渡り、計画的に点検・補修を行うことで、少ない費用にて補修が可能になり、橋梁の寿命が延びることにより、コスト縮減につながるが見込まれます。

4. 橋梁長寿命化修繕計画対象橋梁

番号	橋梁名	路線名	架設年度	橋齢 2022年 現在	橋長 (m)	有効 幅員 (m)	橋面積 (㎡)	径間数	橋梁形式	点検年度	点検結果
1	八幡橋	町道1-8号線	1961	61	20.0	3.6	72.0	2	単純RCT桁	2022	II
2	比丘尼橋	町道2-9号線	1970	52	20.4	7.8	159.1	1	単純H形鋼 (コンクリート床版)	2019	I
3	梅里橋	町道3-2412号線	1977	45	37.8	8.0	302.4	3	3径間単純H型鋼	2020	II
4	梅園橋	町道2-13号線	1971	51	22.5	6.0	135.0	1	単純H形鋼 (非合成)	2021	I
5	天満橋	町道1-24号線	1973	49	20.7	5.0	103.5	1	PCプレテン中空床版	2021	I
6	月ヶ瀬橋	町道1-23号線	1968	54	17.0	4.0	68.0	1	単純H形鋼 (鋼床版)	2019	I
7	ふれあい橋	町道2-1号線	1995	27	21.5	8.8	188.1	1	単純PCプレテン中空床版	2020	I
8	中央橋	町道1979号線	1993	29	56.0	10.0	560.0	2	単純PCボーステン桁	2022	II
9	吹上橋	町道3-2306号線	1992	30	29.8	5.0	149.0	1	単純PCボーステン箱桁	2022	I
10	山吹大橋	町道1-1号線	2003	19	105.6	14.0	####	3	単純鋼I桁 (非合成)	2022	I
11	山吹橋	町道3-2520号線	1967	55	77.5	3.8	294.5	5	単純鋼I桁 (非合成)	2022	II
12	高橋歩道橋	町道3-1926号線	1985	37	34.5	2.3	77.6	1	単純鋼I桁 (非合成)	2022	I
13	4号橋	町道2-26号線	1985	37	6.9	5.0	34.5	1	単純RC中実床版	2022	I
14	10号橋	町道3-66号線	1985	37	7.0	4.8	33.0	1	単純RC中実床版	2020	I
15	13号橋	町道3-90号線	1983	39	6.6	2.0	13.2	1	単純RC中実床版	2018	II
16	さぬき橋	町道1-29号線	1997	25	10.3	10.0	103.0	1	PCプレテン中空床版	2021	I
17	治良兵衛橋	町道1-29号線	1988	34	2.0	5.0	10.0	1	PC溝橋 (BOXカルバート)	2021	I
18	青木橋	町道3-135号線	2012	10	11.3	4.0	45.0	1	PCプレテン中空床版	2021	I
19	23号橋	町道3-233号線	1984	38	9.2	2.1	19.3	1	単純H形鋼 (コンクリート板)	2018	I
20	柳田橋	町道3-244号線	1984	38	5.5	4.2	22.8	1	単純RC中実床版	2020	II
21	28号橋	町道3-334号線	1984	38	5.7	1.9	10.8	1	単純鋼桁 (縞鋼板)	2018	II
22	24号橋	町道3-237号線	1984	38	4.8	1.7	8.2	1	単純H形鋼 (コンクリート板)	2018	I
23	26号橋	町道3-283号線	1984	38	4.0	0.9	3.6	1	単純鋼桁 (木板)	2017	II
24	宮附橋	町道3-2351号線	1984	38	3.7	2.6	9.6	1	単純鋼桁 (木板)	2018	II
25	30号橋	町道3-468号線	1984	38	3.4	2.7	9.0	1	単純鋼桁橋 (コンクリート床版)	2020	I
26	37号橋	町道3-2311号線	1985	37	7.7	2.0	15.4	1	単純H形鋼 (非合成)	2021	II
27	38号橋	町道3-563号線	1985	37	8.7	5.0	43.3	1	単純PCプレテン床版桁	2019	I
28	39号橋	町道1-6号線	1994	28	8.5	6.1	51.1	1	単純PCプレテン床版桁	2019	I
29	40号橋	町道3-2159号線	1989	33	11.2	2.5	28.0	1	単純H形鋼 (コンクリート床版)	2019	I
30	43号橋	町道3-743号線	1985	37	4.0	1.9	7.6	1	PC板	2017	I
31	44号橋	町道3-873号線	1985	37	8.6	2.7	23.1	1	単純RC中実床版	2019	I
32	45号橋	町道3-877号線	1985	37	6.2	4.0	24.8	1	単純鋼桁 (木板)	2018	II
33	46号橋	町道3-901号線	1994	28	6.2	2.8	17.4	1	単純H形鋼 (木板)	2018	II
34	48号橋	町道3-984号線	1987	35	4.0	3.5	14.0	1	PC板	2018	II
35	49号橋	町道3-899号線	1985	37	6.4	3.0	19.1	1	単純H形鋼 (非合成)	2021	II
36	白根橋	町道1-10号線	2016	6	10.1	8.0	80.4	1	RC溝橋 (BOXカルバート)	2019	I
37	51号橋	町道3-2168号線	1985	37	4.2	5.2	22.0	1	PC溝橋 (BOXカルバート)	2020	II
38	54号橋	町道3-974号線	1985	37	6.3	2.0	12.6	1	単純H形鋼 (デッキプレート)	2020	II
39	58号橋	町道3-956号線	1985	37	5.6	2.0	11.2	1	単純H形鋼 (デッキプレート)	2020	II
40	三喜橋	町道1-7号線	1985	37	6.1	4.5	27.2	1	単純RCT桁	2019	I
41	61号橋	町道3-876号線	1985	37	6.9	4.0	27.4	1	単純RC中実床版	2019	I
42	62号橋	町道3-871号線	1985	37	5.8	0.7	4.1	1	単純H形鋼 (コンクリート床版)	2018	II
43	70号橋	町道3-2172号線	1986	36	3.1	3.8	11.8	1	単純RC中実床版	2022	I
44	岩本橋	町道1-12号線	1973	49	5.3	6.2	32.9	1	単純RC中実床版	2019	I
45	川久保橋	町道1-12号線	1986	36	10.6	5.0	52.8	1	単純H形鋼 (コンクリート床版)	2019	I

4. 橋梁長寿命化修繕計画対象橋梁

番号	橋梁名	路線名	架設年度	橋齢 2022年 現在	橋長 (m)	有効 幅員 (m)	橋面積 (㎡)	径間数	橋梁形式	点検年度	点検結果
46	松木田橋	町道1-12号線	1986	36	9.5	5.0	47.5	1	単純PCプレテン床版桁	2019	Ⅱ
47	77号橋	町道3-1161号線	1986	36	10.0	1.7	17.0	1	単純H形鋼(足場板)	2018	Ⅲ
48	78号橋	町道3-1189号線	1986	36	6.5	2.2	14.3	1	単純H形鋼(木板)	2018	Ⅱ
49	79号橋	町道2-32号線	1986	36	3.6	0.8	2.9	1	木桁	2018	Ⅱ
50	81号橋	町道2-32号線	1986	36	3.5	5.3	18.6	1	単純RC中実床版	2022	Ⅱ
51	83号橋	町道3-1285号線	1986	36	8.8	1.5	13.2	1	単純鋼桁(木板)	2018	Ⅱ
52	84号橋	町道3-1291号線	1986	36	8.0	1.5	12.0	1	単純鋼桁(木板)	2018	Ⅱ
53	85号橋	町道3-1318号線	1986	36	9.3	1.5	14.0	1	単純鋼桁(木板)	2018	Ⅱ
54	86号橋	町道3-1323号線	1986	36	8.5	2.4	20.4	3	3径間連続H形鋼(鋼板)	2018	Ⅲ
55	87号橋	町道3-1325号線	1986	36	9.3	4.0	37.2	1	単純RCT桁	2019	Ⅱ
56	88号橋	町道3-1367号線	1986	36	6.6	1.5	9.9	1	単純鋼桁(木板)	2018	Ⅱ
57	89号橋	町道3-1313号線	1986	36	4.7	3.1	14.6	1	単純RC中実床版	2021	Ⅱ
58	90号橋	町道3-1313号線	1986	36	3.3	3.1	10.2	1	単純RC中実床版	2021	Ⅰ
59	91号橋	町道3-1313号線	1986	36	6.5	3.1	20.0	1	単純RC中実床版	2019	Ⅱ
60	道灌橋	町道3-2430号線	2020	2	12.4	1.8	22.3	1	3径間連続鋼桁橋(擬木)	2022	Ⅰ
61	和田川橋	町道2-13号線	1986	36	11.0	5.0	55.0	1	単純PCプレテン床版桁	2021	Ⅱ
62	95号橋	町道3-1363号線	1986	36	2.9	2.4	6.8	1	石橋(アーチ橋)	2021	Ⅱ
63	96号橋	町道3-1337号線	1986	36	3.3	1.5	5.0	1	単純鋼桁(木板)	2018	Ⅱ
64	97号橋	町道3-1260号線	1986	36	3.8	1.0	3.8	1	木桁	2018	Ⅱ
65	98号橋	町道3-2281号線	1986	36	4.8	1.5	7.2	1	木桁	2018	Ⅱ
66	滝澤橋	町道1-13号線	1954	68	7.2	5.0	35.4	1	単純RCT桁	2022	Ⅰ
67	龍ヶ谷大橋	町道2-31号線	1999	23	12.7	6.5	82.6	1	PCプレテン中空床版	2021	Ⅰ
68	石渡戸橋	町道2-31号線	1966	56	7.4	6.3	46.4	1	単純RCT桁・単純PCプレテン床版桁	2019	Ⅱ
69	104号橋	町道2-16号線	1987	35	4.0	5.3	21.2	1	PC溝橋(BOXカルバート)	2020	Ⅰ
70	下河原橋	町道2-16号線	1997	25	14.5	6.0	87.0	1	PCプレテン中空床版	2021	Ⅰ
71	35号橋	町道3-743号線	1985	37	3.0	1.9	5.7	1	PC板	2017	Ⅱ
72	111号橋	町道3-1485号線	1987	35	4.5	2.0	9.0	1	PC溝橋(BOXカルバート)	2018	Ⅱ
73	121号橋	町道3-1655号線	1987	35	8.3	3.0	24.8	3	3径間連続鋼桁(鋼板)	2021	Ⅱ
74	122号橋	町道3-1659号線	1987	35	6.0	1.3	7.8	1	単純鋼桁(木板)	2018	Ⅱ
75	123号橋	町道3-1665号線	1987	35	7.7	1.7	13.1	1	単純鋼桁(木板)	2018	Ⅱ
76	125号橋	町道3-1673号線	1987	35	8.9	1.6	14.2	1	単純鋼桁(木板)	2018	Ⅱ
77	東橋	町道3-1776号線	1961	61	9.0	2.3	20.7	1	単純RCT桁	2019	Ⅰ
78	128号橋	町道3-1830号線	1987	35	6.6	1.3	8.6	1	単純H形鋼(非合成)(デッキプレート)	2021	Ⅱ
79	129号橋	町道3-1829号線	1987	35	4.6	1.1	5.1	1	単純鋼桁(木板)	2018	Ⅱ
80	夫婦橋	町道3-1829号線	1987	35	8.0	1.1	8.9	1	単純H形鋼(非合成)	2021	Ⅱ
81	133号橋	町道3-1854号線	1987	35	7.0	3.6	25.2	1	PC溝橋(BOXカルバート)	2018	Ⅱ
82	134号橋	町道3-1854号線	1987	35	7.5	2.5	18.8	1	単純H形鋼(デッキプレート)	2018	Ⅱ
83	136号橋	町道3-1870号線	1987	35	5.4	2.6	14.0	1	単純鋼桁(コンクリート板)	2018	Ⅱ
84	137号橋	町道3-1874号線	1987	35	5.3	1.9	10.1	1	単純鋼桁(木板)	2018	Ⅱ
85	142号橋	町道3-1575号線	1987	35	14.3	1.3	17.9	1	単純鋼桁(その他)(木板)	2018	Ⅱ
86	143号橋	町道3-1728号線	1987	35	8.3	2.4	19.9	1	単純鋼桁(木板)	2018	Ⅱ
87	145号橋	町道3-2411号線	1987	35	4.3	1.5	6.4	1	単純RC中実床版	2021	Ⅰ
88	146号橋	町道3-1957号線	2018	4	5.0	1.3	6.5	1	単純H形鋼(鋼板)	2018	Ⅰ
89	148号橋	町道3-2014号線	1999	23	3.0	1.5	4.5	1	単純鋼桁(木板)	2017	Ⅱ
90	155号橋	町道3-2245号線	1957	65	8.0	2.1	16.8	3	3径間連続鋼桁(木板)	2019	Ⅰ

4. 橋梁長寿命化修繕計画対象橋梁

番号	橋梁名	路線名	架設年度	橋齢 2022年 現在	橋長 (m)	有効 幅員 (m)	橋面積 (㎡)	径間数	橋梁形式	点検年度	点検結果
91	柳橋	町道3-2317号線	1998	24	9.1	4.0	36.4	1	単純PC ⁷ レテ ^ン 床版	2019	I
92	榎橋	町道3-2318号線	1998	24	8.4	8.0	67.2	1	単純PC ⁷ レテ ^ン 床版	2019	I
93	川原橋	町道1-21号線	2004	18	13.3	12.0	159.0	1	単純PC ⁷ レテ ^ン 中空床版	2019	I
94	唐沢橋	町道3-2460号線	1993	29	13.0	9.0	117.0	1	単純PC ⁷ レテ ^ン 中空床版	2019	I
95	玉宝橋	町道3-2460号線	1992	30	6.2	9.0	55.6	1	RC溝橋 (BOXカルバート)	2019	I
96	164号橋	町道3-2482号線	1997	25	10.7	6.0	64.2	1	単純PC ⁷ レテ ^ン 中空床版	2019	I
97	165号橋	町道3-2490号線	2004	18	9.5	6.0	57.0	1	単純PC ⁷ レテ ^ン 中空床版	2019	I
98	12号橋	町道3-81号線	1983	39	2.7	1.3	3.5	1	木桁 (丸太) (コンクリト舗装)	2018	II
99	1号橋	町道1-30号線	2000	22	3.5	7.5	26.3	1	PC溝橋 (BOXカルバート)	2021	I
100	6号橋	町道2-26号線	1983	39	2.0	4.0	8.0	1	PC溝橋 (BOXカルバート)	2018	II
101	149号橋	町道3-2406号線	1988	34	6.0	4.4	26.4	1	PC溝橋 (BOXカルバート)	2020	II
102	150号橋	町道3-2407号線	1988	34	4.1	3.5	14.4	1	PC溝橋 (BOXカルバート)	2020	II
103	151号橋	町道3-2246号線	1995	27	3.7	7.9	29.2	1	PC溝橋 (BOXカルバート)	2018	II
104	152白坂橋	町道2-26号線	1994	28	14.8	7.0	103.3	1	単純PC ⁷ レテ ^ン 中空床版	2019	I
105	29満山橋	町道3-447号線	1984	38	3.6	6.7	23.9	1	PC溝橋 (BOXカルバート)	2020	I
106	153号橋	町道3-297号線	1991	31	3.5	5.4	18.9	1	PC溝橋 (BOXカルバート)	2020	II
107	55号橋	町道1-7号線	1993	29	3.4	7.1	24.0	1	PC溝橋 (BOXカルバート)	2020	II
108	60号橋	町道1-11号線	1985	37	2.1	11.4	23.9	1	RC溝橋 (BOXカルバート)	2018	II
109	52号橋	町道3-868号線	1985	37	5.8	1.4	7.9	1	単純H形鋼 (コンクリト床版)	2020	II
110	53号橋	町道1-11号線	1985	37	2.9	9.5	27.6	1	PC溝橋 (BOXカルバート)	2018	II
111	57号橋	町道3-958号線	1985	37	2.4	5.4	12.7	1	RCアーチ	2020	I
112	71号橋	町道3-2172号線	1986	36	3.1	3.7	11.1	1	単純RC中実床版	2020	I
113	72号橋	町道3-1023号線	1986	36	2.6	2.9	7.5	1	単純RC中実床版	2020	I
114	139号橋	町道3-1756号線	1987	35	5.2	1.5	7.8	1	単純鋼桁 (木板)	2018	II
115	140号橋	町道3-1740号線	1987	35	6.0	1.5	9.0	1	単純鋼桁 (木板)	2018	II
116	130号橋	町道3-1829号線	1987	35	6.3	1.0	6.3	1	単純鋼桁 (木板)	2018	II
117	132号橋	町道3-1833号線	1987	35	5.5	2.0	11.0	1	単純鋼桁 (木板)	2018	II
118	135号橋	町道3-1859号線	1987	35	2.5	1.5	3.8	1	単純鋼桁 (木板)	2018	II
119	32号橋	町道3-2299号線	1985	37	2.0	6.4	12.8	1	PC溝橋 (BOXカルバート)	2018	I
120	33号橋	町道2-11号線	1985	37	3.6	3.8	13.7	1	RC溝橋 (BOXカルバート)	2020	I
121	80号橋	町道2-32号線	1986	36	3.8	5.0	18.8	1	RC溝橋 (BOXカルバート)	2020	I
122	157号橋	町道3-2278号線	1997	25	2.3	4.2	9.7	1	PC溝橋 (BOXカルバート)	2018	II
123	107号橋	町道2-16号線	1987	35	6.0	5.0	30.0	1	PC溝橋 (BOXカルバート)	2020	II
124	108号橋	町道2-16号線	1987	35	3.4	5.0	17.0	1	PC溝橋 (BOXカルバート)	2018	II
125	113号橋	町道3-1537号線	1987	35	4.0	0.8	3.2	1	単純RC中実床版	2018	II
126	112号橋	町道3-1525号線	1987	35	3.4	1.1	3.7	1	単純鋼桁 (木板)	2018	II
127	118号橋	町道3-1616号線	1987	35	6.0	3.0	18.0	1	PC溝橋 (BOXカルバート)	2018	II
128	120号橋	町道3-1643号線	1987	35	4.2	1.2	5.0	1	木桁	2018	II
129	102下馬門橋	町道2-31号線	1999	23	4.0	6.0	24.0	1	PC溝橋 (BOXカルバート)	2018	II
130	105号橋	町道2-16号線	1987	35	2.0	5.3	10.6	1	PC溝橋 (BOXカルバート)	2020	I
131	106号橋	町道2-16号線	1987	35	2.4	5.9	13.9	1	PC溝橋 (BOXカルバート)	2020	I
132	無名	町道3-2429号線	2002	20	7.6	2.3	17.5	1	単純RCT桁	2018	II
133	村杉橋	農道8号線	1987	35	15.7	3.0	47.1	1	PCプレテ ^ン 中空床版	2022	II
134	高橋	町道1-32号線	1956	66	36.1	6.0	216.6	3	PC ⁷ レテ ^ン 床版	2022	II

※40号橋、104号橋、155号橋は修繕を行ったため判定区分Ⅲから判定区分Ⅰ(暫定)とした。

5.新技術の活用方針

5-1.新技術の活用による維持管理の効率化

今後の維持管理において、インフラの効率的な維持管理を可能とする新技術の活用を検討する。活用にあたっては、ドローン等のロボットや人工知能（AI）による点検支援技術の活用、修繕工事における新材料や新工法等の活用に向け、新技術情報提供システム（NETIS）や点検支援技術性能カタログなどを参考に新技術等の活用を検討する。

今後の目標として新技術の導入の検討をすすめ、新技術を活用することによる維持管理の効率化及びコスト縮減により、管理橋梁の約5%に新技術を活用し、約70万円のコスト縮減を目指す。

点検支援技術 性能カタログ

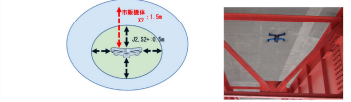
本性能カタログは、国が定めた標準項目に対する性能値を開発者に求め、開発者から提出されたものをカタログ形式でとりまとめたものです。

令和4年9月
国土交通省

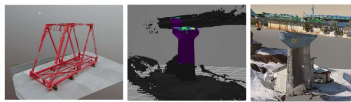
7. 図表

J2		K2	
外形	機体サイズ	外形	機体サイズ
	長さ: 30cm 幅: 14cm 高さ: 10cm		長さ: 44cm 幅: 21cm 高さ: 21cm
V-カメラ（魚眼レンズ）		V-カメラ（魚眼レンズ）	

図表への導入位置

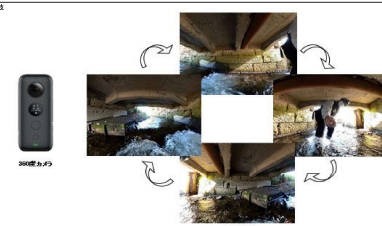


3D画像




ドローンを活用した点検

6. 図表



360°カメラ



360°カメラを使用した点検

360° カメラを活用した点検

7. 図表



ポールカメラ



ポールカメラを活用した点検

ポールカメラを活用した点検

【点検支援技術性能カタログ（令和4年9月）参照】

6.費用の縮減に関する具体的な方針

6-1.対象橋梁の長寿命化及び修繕・架替えに係る

費用の縮減に関する基本的な方針

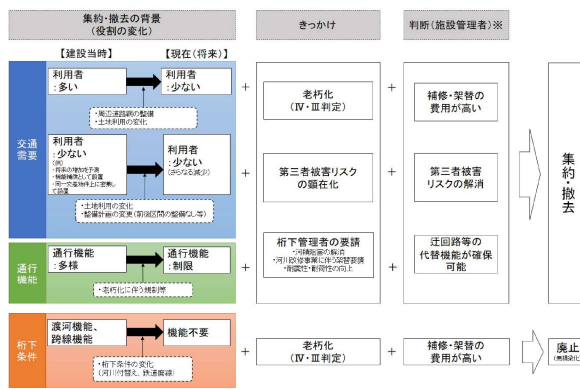
老朽化が進む管理橋梁において、近い将来一斉に架替時期を迎えることが予想されます。したがって、計画的かつ予防的な修繕対策の実施へと転換を図り、修繕及び架替えに要するコストを縮減します。

今後の目標として、予防的、計画的な修繕へ転換を図るとともに、橋梁の利用状況や重要度等を考慮し「道路橋の集約・撤去事例集」等を参考とした、単純撤去・撤去＋迂回路整備・ダウンサイジング・複数橋梁の集約を検討します。

今後の目標として、管理橋梁の約5%の集約・撤去を検討し、修繕費用の縮減を目指します。

集約・撤去の対象事例

●どのような橋梁が集約・撤去の対象となっているか



集約・撤去の事業内容

事業内容	概要	イメージ図	
		Before	After
単純撤去	迂回路整備を伴わない、橋梁の撤去		
撤去＋迂回路整備	撤去に加え、撤去する橋梁の迂回路となる経路に対する整備を実施		
ダウンサイジング	既設縮小化	既設の車道橋を活用し人道橋等にリニューアル	 車道橋 → 人道橋
	新設縮小化	既設の車道橋を撤去し、人道橋として架替を実施	 車道橋 → 人道橋(架替)
複数橋梁の集約	隣接する複数橋梁を撤去し、機能を集約した橋梁を新設	 複数橋梁 → 新設橋	

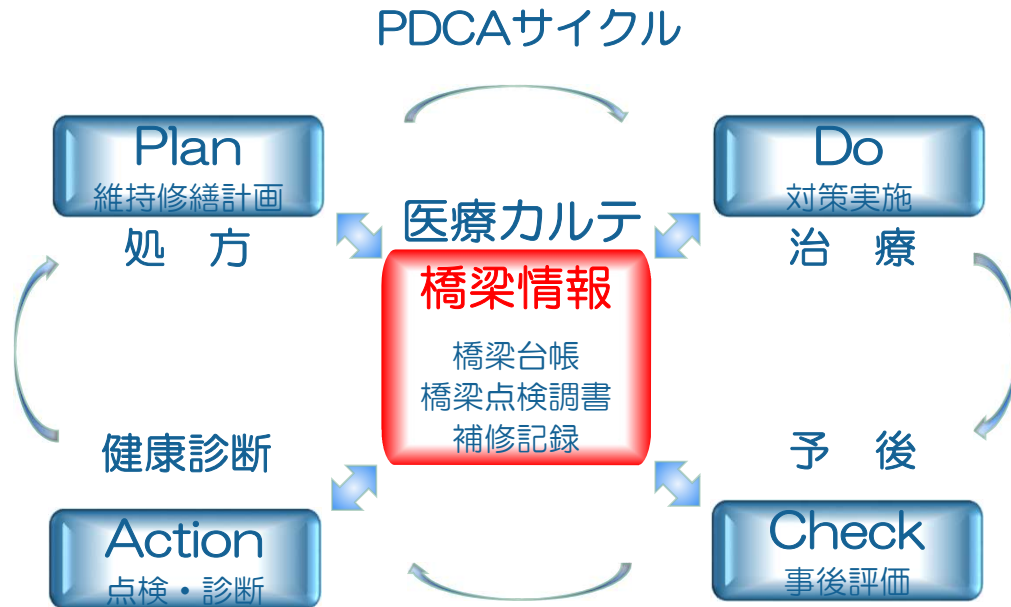
【道路橋の集約・撤去事例集（令和4年3月）参照】

7.長寿命化修繕計画における今後の維持管理

7-1.メンテナンスサイクルの構築

橋梁の長寿命化修繕計画は「PDCAサイクル」で管理され、継続的に実施されます。

今後、5年毎に行われる橋梁点検とそれに伴う計画の見直しを行い、状況に即した修繕計画の策定と実施を確実に実行することにより、継続的かつ計画的な維持管理が可能となります。



修繕実施状況

修繕前



修繕実施後



これまでの長寿命化計画により実施された修繕（例）

8.コストの縮減効果

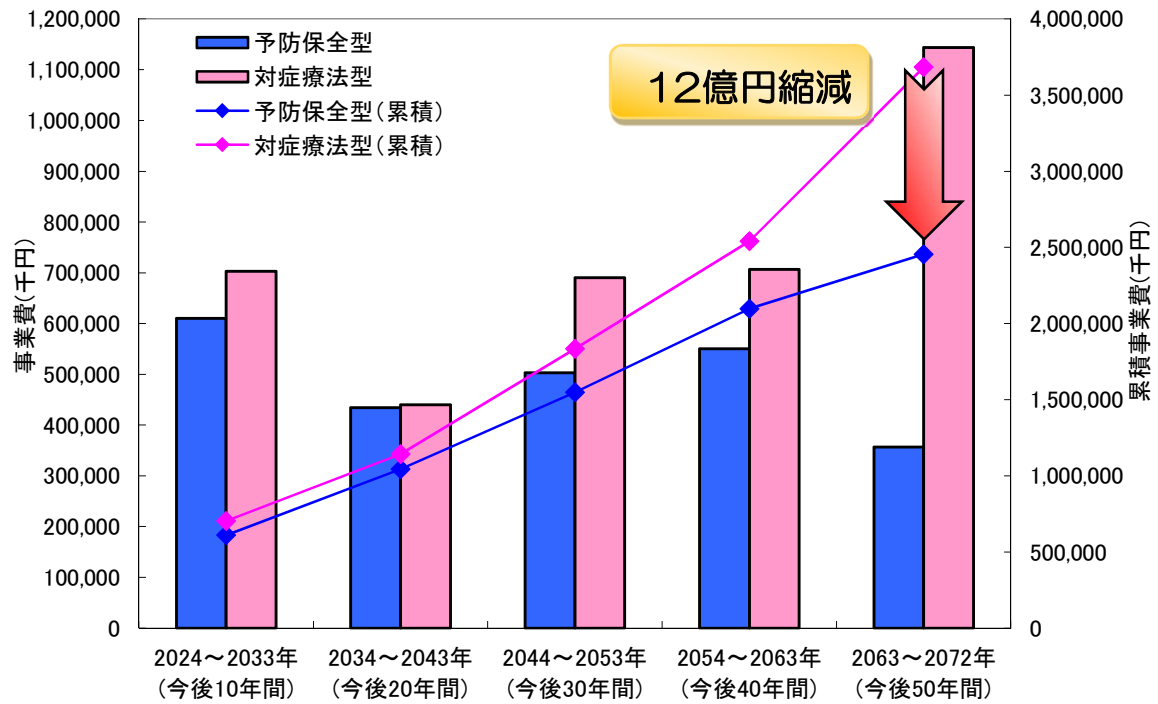
8-1.50年間のコスト縮減効果

越生町の長寿命化修繕計画を策定する134橋について、今後50年間の事業費を比較すると、従来の対症療法型が37億円に対し、予防保全型の長寿命化修繕計画の実施により25億円となり、約12億円のコストの縮減が見込まれます。

予防的に修繕を実施することにより、損傷に起因する通行制限等が減少し、道路の安全性・信頼性が確保されます。

また、長寿命化修繕計画の策定により、地域の安心・安全を確保することができます。

事業費比較グラフ
対症療法型 VS 予防保全型



越生町橋梁長寿命化修繕計画
(令和4年度更新)

令和5年3月
越生町まちづくり整備課